

# PREMIERS MOTEURS INSTALLÉS !



**Cédric Dupuis**  
Directeur de projet  
EDF PEI

Le gros-œuvre du bâtiment principal étant terminé, les premiers moteurs ont pu être installés à leur emplacement définitif. Le chantier se poursuit avec la construction du bâtiment administratif, les fondations des autres ouvrages principaux sont en cours de réalisation. La prochaine activité majeure consiste à interconnecter la nouvelle centrale du Ricanto aux ouvrages qui se trouvent sur l'actuelle centrale du Vazzino (réservoirs de combustible, poste haute-tension), ce qui va nécessiter de dévier la circulation de la route RD503 sur un pont provisoire. Explications en image au verso ! ■

### Le projet

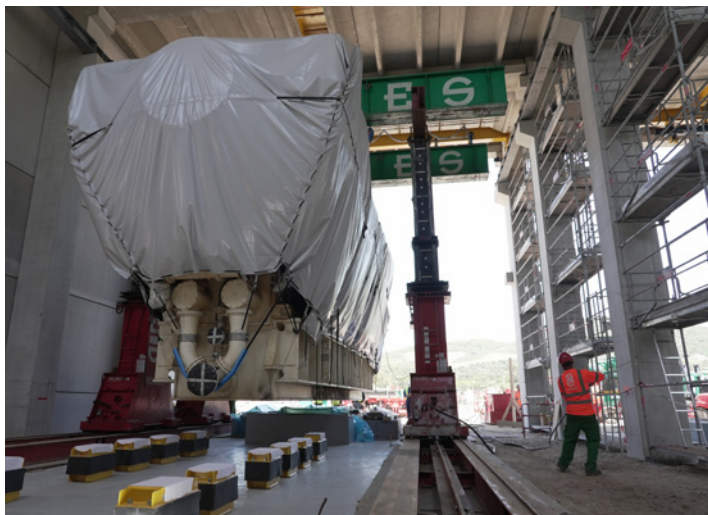
**Le projet du Ricanto vise à remplacer la centrale électrique vieillissante du Vazzino près d'Ajaccio. La future centrale de 130 MW fonctionnera à la biomasse liquide et contribuera à garantir la sécurité énergétique de la Corse.**

[www.centraleduricanto.fr](http://www.centraleduricanto.fr)

**Pour recevoir les prochaines lettres d'information sur le projet du Ricanto, inscrivez-vous en envoyant un mail à [centraleduricanto@edf.fr](mailto:centraleduricanto@edf.fr)**



## Après le gros œuvre du bâtiment principal, les travaux se poursuivent. Le chantier en images.



### Mise en place des moteurs dans le bâtiment usine

Les 8 moteurs sont en cours d'installation à leur emplacement définitif. Cette opération, qui durera jusqu'à fin juillet, nécessite des moyens logistiques exceptionnels afin de pouvoir déplacer et positionner finement des équipements de plus de 300 tonnes.



### Montage des éléments préfabriqués des superstructures en béton

Après la réalisation des fondations profondes et superficielles, les élévations du bâtiment administratif sont en cours de construction.



### Installation des canalisations

Les réservoirs de combustible de l'actuelle centrale du Vazzio font partie des équipements qui seront, après rénovation, réutilisés pour la centrale bioénergie du Ricanto. Les tuyauteries qui achemineront la biomasse liquide stockée dans ces réservoirs sont en cours d'installation.



### Mise en place d'un pont provisoire pour dévier la circulation de l'ancienne route de Sartène

Les travaux d'interconnexion nécessitent la réalisation de tranchées importantes sous l'ancienne route de Sartène (RD503) pendant plusieurs mois. À partir de fin juillet un pont provisoire permettra de maintenir la circulation dans un seul sens.

Lettre d'information éditée par EDF PEI

Rédaction : Cédric Dupuis

Directeur du projet du Ricanto

Emmanuelle Bourzeix

Chargée de mission Cabinet et Communication



Le site internet du Ricanto :  
[www.centraleduricanto.fr](http://www.centraleduricanto.fr)